

Precio de los anuncios

Ptas

En la cuarta plana, cada línea de publicación diaria . . . . 0'10

Rebaja proporcionada al número de inserciones.

—

Solo se admiten anuncios hasta las 12 del día de su publicación

El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Precios de suscrición

Ptas

En la isla, un mes adelantado . . . . . . 1'50

En el resto de España, trimestre, id. . . . . 5'00

Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Número suelto

DIEZ CÉNTIMOS

Año 18. Mahón, viernes 27 Mayo de 1898. (mañana) N.º 5.060

SECCIÓN POLÍTICA

NO SE PUEDE ESPERAR

Dentro de los partidos que turnan en el poder desde hace veintitres años, no hay nadie, según se va viendo en las Cortes, que tenga ideas propias, resoluciones formadas y arrojo suficiente para salvar á España de la presente crisis.

Aquellos que se creen más aptos para recoger la triste herencia del Gobierno, se contentan con insinuar, por boca del Sr. Silvela, que, estando Cuba perdida de hecho desde que se proclamó el régimen autonómico, bastará una ligera operación quirúrgica para salir del paso.

El argumento es viejo, es falso, y aparece tan envuelto en nubes que, sobre no convencer por lo endeble, exaspera por lo indeciso.

Es viejo, porque antes de ser esgrimido contra la autonomía del Sr. Moret, lo había sido en 1897 por el mismo político que hoy lo formula contra las reformas del señor Cánovas.

Es falso, porque nuestra cuestión con los Estados Unidos ha dejado de concretarse al problema cubano, y merced al desarrollo fatal de la guerra, además de abarcar todos los restos de nuestro imperio colonial, afecta á la esencia y conmueve las bases de la soberanía española.

Se presenta, en fin, con tal timidez y tal indecisión, que no cabe esperar nada de un remedio en el cual manifiesta tener tan poca confianza el médico que, indirectamente, lo prescribe.

De modo semejante proceden los otros consejeros, harto parecidos á los del patriarca Job, en que no consuelan ni curan.

Todo se vuelven protestas vanas y confusas recomendaciones.

Hablan éstos de la necesidad de combatir hasta la muerte, pero anuncian á renglón seguido que por falta de fuerzas y pertrechos, estamos condenados á irremisible derrota.

Apuntan aquellos que el poder ejecutivo debe señalar el momento en que esté satisfecho el honor nacional, ó en que se imponga la paz bajo la presión brutal de los acontecimientos, pero, asustados de sí propios, cesan de ahondar en el asunto y se encierran en medias palabras.

Los afines conceptúan que puede bastar como solución el cambio de algunos ministros.

Los contrarios, temerosos de que fracase todo, juzgan que nuestra dolencia mortal se aliviará con un cambio de ministerio.

Y, entretanto, se desmorona el artificio, entre cuyos engranajes se halla sujeta la nación, y caemos, caemos, como los objetos en el vacío: con velocidad uniformemente acelerada.

Ya no nos amenaza y ataca un solo enemigo: nos rodean multitud de gentes extrañas que aspiran al reparto de nuestros despojos.

Y dentro de casa, el motín y el desorden, empujados por la miseria, estallan a la vez en veinte partes distintas, no de otro modo que si hubiese sobrecogido á este pueblo sin ventura un acceso de combustión espontánea.

Si hay todavía medios de salvación, es preciso buscarlos y aplicarlos antes de que el transcurso de una ó dos semanas más los inutilice.

Es necesario podar todo lo caduco y raer todo lo podrido, para que si muere—ya está muerto—el ramaje, viva por lo menos el tronco.

No sirve lo que hasta ahora constituyó nuestra política y nuestra administración, y urge reemplazarlo con algo sano, limpio y fuerte.

Se requiere un esfuerzo de gigantes y no una compostura de arbitristas, una renovación completa y no un menguado revoque, porque la patria de todos se nos escapa á todos de entre las manos.

Demorada la enérgica, la expeditiva, la inflexible resolución, después de la paz ó de la guerra, vendrán el aniquilamiento y la ruina.

España exige una mano robusta que la guíe, y un Gobierno brioso é inteligente que le inspire absoluta confianza.

No los tiene, y hay que dárselos so pena de que ella misma los busque donde pueda y como pueda.

(*El Liberal* de Madrid).

SECCION DE NOTICIAS

De la guerra

Cervera ante la prensa británica.—Fracaso de Dewey.—Las escuadras de Sampson y de Sheley.

Londres 21.—El «Standard» dice que el éxito con que el almirante español Cervera esquivó el encuentro con las flotas norteamericanas, prueba que es un táctico de primer orden, y si continúa su viaje hasta la Habana sin descalabro alguno, puede muy facilmente destruir la pequeña escuadra que allí simula el bloqueo, antes de que llegue en su socorro la del almirante Sampson.

«El Times» de Nueva York dice que por todas partes se nota la impaciencia y la intranquilidad por el actual estado de la campaña.

Algunos periódicos que profetizaron que la guerra sería poco duradera, se quejan ahora de que el bloqueo de la Habana no haya producido otro resultado que hacer morir de hambre á los mismos reconcentrados á quienes los Estados Unidos se habían encargado de socorrer.

En otros periódicos se demuestra que la victoria del comodoro Dewey no ha producido ventaja alguna, y que las defensas con que los españoles cuentan en Cuba son cada vez mayores que cuando la guerra empezó, lo que demuestra que el Gobierno español en Cuba ha trabajado bastante mejor que el norteamericano.

Ultimos despachos del «Times», de New York, dicen que la escuadra de Sampson ha tomado carbón, y que la de Sheley, unida á la bloqueadora, no espera que la batalla naval se verifique antes del martes.

Asegúrase, también, que las tropas norteamericanas están dispuestas á invadir Cuba de un momento á otro.

Lo que dice la «Gaceta de Saint James».

Londres 21.—El periódico de esta capital «Saint James Gazette», publica un artículo diciendo que la presencia de la escuadra del almirante Cervera en aguas de Cuba debe cambiar el carácter de la guerra.

No está preparado el ejército de invasión de los Estados Unidos, y careciendo de condiciones para realizar operaciones de importancia, á los americanos no les quedan más que sus barcos para sostener la lucha.

La presencia del almirante Cervera debe aumentar las dificultades del bloqueo, que ya no puede ser efectivo.

La escuadra española de reserva podría distraer parte de la escuadra «yankee» ó unirse á Cervera.

Por consiguiente, las profecías de los norteamericanos, al anunciar que que la guerra se terminaría en diez días, no se ha realizado. Si España alcanza un éxito brillante, no bastarían diez meses para concluir la guerra.

En este caso tal vez no se limitará á los dos beligerantes actuales.

Declaración de buena presa

Londres 21.—Un despacho de Cayo Hueso dá la relación de los buques españoles declarados buena presa por el tribunal «yankee». Son los siguientes: Vapores «Argonauta», «Ambrosio» y «Bolivar», y los barcos de vela «Candidita», «Matilde» y Sofia».

La explosión en Cartagena

Lugar de la explosión

Cartagena 21.

Amplío los telegramas que refiriéndome á la catástrofe que ha llenado de consternación á esta ciudad dirigí ayer.

La explosión se inició en el taller destinado para la carga de proyectiles, situado en un ángulo de la plaza de Armas del Castillo de San Julián, comunicándose al depósito de cartuchos que estaba enfrente.

Las víctimas y los destrozos

La explosión fué tan formidable que quedó completamente destrozada la parte oriental del castillo, conmoviéndose el resto.

Con el taller volaron un cabo y cuatro soldados que se ocupaban en cargar proyectiles.

Entre los heridos, además del gobernador, se encuentra la hija de éste y el sargento del destacamento.

Como volaron los flancos y parte de los lados de las caras de los baluartes adyacentes, los sillares y escombros fueron lanzados al exterior, y causaron bastantes heridos entre los obreros de las fortificaciones.

El Sr. Diez Clemente

En el momento de la explosión salía del taller el teniente de artillería Sr. Diez Clemente, quien resultó con contusiones.

Número de heridos

Los obreros heridos ascienden á 40, sin contar leves, que se marcharon á curar á sus casas.

Buenos servicios

El médico y el personal sanitario que se envió de aquí en los primeros

momentos, han prestado muy buenos servicios.

Ultimas noticias

También se sabe por noticias posteriores que dos soldados de infantería y uno de ingenieros sufrieron heridas, algunas graves.

Los paisanos muertos por la explosión son diez.

En el hospital de Caridad se encuentran 28 heridos, varios de ellos graves.

Además fueron curados y trasladados después á sus domicilios 30.

También resultó herido el maestro de las obras de las fortificaciones.

No ha sufrido el menor daño un polvorín situado en el ángulo de la espalda del baluarte opuesto al taller, y en el cual se guardan 13.000 kilos de pólvora.

El entierro se verificará mañana, y promete ser solemne.

Murcia 22.

En la catástrofe del polvorín de Cartagena resultaron muertos un cabo, cinco artilleros y once obreros.

De los primeros sólo se encontraron restos informes.

Esta tarde se ha verificado el entierro de las víctimas, dando lugar á imponente manifestación de duelo.

Han asistido al triste acto el obispo, el Ayuntamiento en pleno, clero, autoridades militares y de marina, fuerzas de todos los cuerpos de la guarnición, las músicas militares é inmenso gentío.

En las calles del tránsito se apiñaba la multitud, presenciando emocionada el paso del cortejo.

Los carbones

El proyecto de ley que el ministro de Hacienda ha leído en el Congreso, dice así:

Artículo 1.° Los derechos de importación que según la partida 6.ª del arancel vigente satisfacen los carbones minerales y de cok, se reducen á una peseta por tonelada de 1.000 kilogramos, sea cual fuere la procedencia de los mismos y las industrias á que se destinen.

Artículo 2.° El gobierno no podrá variar la cuantía de estos derechos, sino exigir en su caso los que fija el arancel vigente cuando la baja del cambio ú otras circunstancias aconsejen la modificación de la cuota arancelaria que con carácter transitorio se establece en el artículo anterior.

La llegada del «Montserrat»

Copiamos de «La Mañana» de la Coruña del 22:

«Hemos sido de los primeros en saludar al bizarro capitán Sr. Deschamps, á cuya amabilidad debemos los siguientes interesantes detalles referentes á la celebre expedición del «Montserrat».

—Como es sabido—dijonos el señor Deschamps—el «Montserrat» salió de Cádiz, con dirección á la Habana. Temiendo yo que los yankees tuviesen establecido el bloqueo en este ultimo puerto, traté de comprobar mis dudas. En efecto cambiamos de rumbo dirigiéndonos á Haitti.

Llegamos allí—añadió—donde logré averiguar que lo del bloqueo de la Habana era cierto. Con tal motivo decidí ir á rendir viaje á Cienfuegos, lo cual realicé, poniendo por medio las necesarias precauciones.

El buque llevaba las luces apagadas, escepto la del timonel, que iba, no obstante, medio cubierta. La marcha del buque era entonces de unas 18 millas por hora, forzando la máquina.

—¿Y no le asaltaba—preguntámosle—el temor de que fuese apresado el «Montserrat»?

—¡Ah! ¡Ya lo creo! Eso sentía, más que nada, principalmente por la carga de gran importancia que el buque conducía. Pero iba decidido á no entregarme llegado el caso.

Si desgraciadamente tropezará con algún buque norte-americano, mi intención era embestirlo para irnos á pique. Además llevaba dos cañones de á 9, cargados, y hubiéramos descargado metralla hasta morir. Por fortuna nada sucedió y llegamos á Cienfuegos dejando burlados á nuestros perseguidores. A la llegada, salió á esperarnos el comandante de Marina. Este me gritó en seguida que me vió: «¿No tropezaron con la escuadra enemiga?» No, le conteste, no hay novedad. «Pues sí que la hay: á la vista están tres buques yankees,» así me dijo el comandante de Marina de Cienfuegos. Y efectivamente—continuó diciéndonos el señor Deschamps—así era verdad; por cuestión de tres cuartos de hora, no nos pescan los yankees. En Cienfuegos se nos tributó un recibimiento entusiasta y del que ya ustedes tienen conocimiento por el telégrafo; así que prescindiré de dar detalles. Fuí luego á la Habana por tierra, donde conferencié con el general Blanco sobre asuntos relacionados con la guerra. Después regresé á Cienfuegos. Allí alijó la carga el «Montserrat».

En Cienfuegos recibió Deschamps un telegrama del marqués de Comillas, felicitándole en nombre de la Reina, de la nación y de la Compañía Trasatlántica.

Regaláronle varias entusiastas personas de dicha ciudad un magnífico cronómetro de oro con leontina tambien de oro. El reloj tiene en una de sus tapas dibujadas artísticamente las armas de Cienfuegos.

El viaje de regreso á la Península lo emprendió Deschamps con decisión y valentía, desafiando el bloqueo de los buques yankees.

Zarpó el «Montserrat» de Cienfuegos el día 6 del actual. Deschamps guardó absoluta reserva, prescindiendo hasta de los documentos de despacho de la Sanidad.

El hermoso trasatlántico se hizo á la mar tomando la derrota del Sur, la misma que había llevado á la entrada.

El señor Deschamps nos dijo que al salir lo hizo sin miedo alguno.

—«De temores—manifestónos—teníame ya exento la torpeza y cobardía de que dan elocuente prueba los marinos yankees.»

El «Montserrat» trajo las luces apagadas las primeras cuatro noches que sucedieron á la salida de Cienfuegos.

Durante la travesía, que ha sido felicísima, no tropezó con ningún buque de la escuadra americana.

El «Montserrat» no trajo carga ni pasaje, ni tampoco correspondencia.

Administración Depositaria de Hacienda de Mahón

NEGOCIADO ALCOHOLES.—CIRCULAR: Habiéndose reformado en fecha 19 de Abril próximo pasado el reglamento provisional que regía para la Administración, imposición y cobranza del impuesto especial sobre el alcohol llamo la atención á los fabricantes de alcohol industrial de vino y sus residuos; importadores y comerciantes de melazas y de aparatos de rectificación ó destilación y los dueños de alambiques que los tengan arrendados así como los propietarios de los edificios donde se hallen instalados dichos aparatos que existan en esta localidad, á fin de que antes del 12 de Junio venidero dichos fabricantes de alcohol presenten las oportunas declaraciones cuadruplicadas que previene el nuevo reglamento aunque se hallen inscritos en el registro de patentes y de esta manera se llenarán los requisitos exigidos por el reglamento evitándoles las consiguientes responsabilidades en caso de hacerlo así como ejecuten las obras necesarias para ajustarse al mismo.

Lo que hago público por medio de este periódico para conocimiento de las personas interesadas á fin de que no puedan alegar ignorancia al más exacto cumplimiento de cuanto se dispone en el Reglamento antes citado.

Mahón 25 Mayo 1898.—El Administrador, José J. Sancho.

***

Admón. Loterías núm. 1
(ESTANCO)
Sorteo—20 Mayo 1898

Núms. 3.769 y 4.939 premiados con 500 ptas. cada uno.

Admón. Loterías núm. 2
(SR. ALEJANDRE)

Núms. 3.039 y 4.091 premiados con 500 ptas. cada uno.

Se advierte á los señores jugadores que el próximo lunes se cierra el despacho de billetes sorteo 31 actual.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 26, 6 t.

Se asegura que Alemania prepara una reclamación enérgica contra el embargo del vapor alemán «Amrunx» por suponer que llevaba carbón para la escuadra Cervera.

Madrid 26, 6'15 t.

Los ministroe se hallan reunidos en Consejo bajo la presidencia de S. M. la Reina, tratándose en él de los asuntos de la guerra, desmintiendo la cortadura de los cables de Santiago, S. Juan y Ponce.

Madrid 26, 7 t.

En Consejo de Ministros celebrado esta tarde acordóse que la correspondencia de la península con destino á las colonias la conduzcan vapores franceses.

Madrid 27, 5'10 mda.

Las autoridades de Nueva York, en vista de los rumores circulados sobre el tratamiento dado á los prisioneros españoles, encerrados en el fuerte de Macpherson, aseguran que se les tiene toda clase de atenciones y se les trata como corresponde.

Madrid 27, 5'15 md.

Telegramas particulares de Filipinas notifican buenas impresiones con respecto á la actitud de algunos cabecillas que se han declarado favorables á la soberanía de España en aquel archipiélago.

Madrid 27, 5'30 mda.

Telegrafían de la Habana que el elemento blanco de la insurrección se niega á facilitar el desembarco de las tropas negras yankees que se hallan en Tampa.

Desde Cayo Hueso telegrafiaron que se han declarado buenas presas las de los seis barcos españoles que cayeron en poder de los yankees al principio de la guerra.

Madrid 27, 6 m.

La escuadra Sampson partió hace cinco días con rumbo á Santiago de Cuba para impedir que la escuadra Cervera pueda franquear el canal de los vientos.

Los telegramas recibidos de Gibraltar desmienten las noticias alarmantes que habían circulado estos días con respecto á dicho punto.

Cotización Oficial

Madrid 26 Mayo 4'00 t.

4 % interior . . .	47'20
— exterior . . .	60'20
Amortizable . . .	50'92
Cubas 1886 . . .	60'70
— 1890 . . .	49'00
Banco España . . .	324'00
Tabacalera . . .	195'00
París á la vista	76'00 á 00'00
Lóndres id.	00'00 á 00'00
Aduanas . . .	74'40
Filipinas . . .	56'25

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Día 25

Del Havre en 25 días, vap. yacth francés «Bizert», de 6 tons., 5 trips., su cap. Mr. Henry Bofrieu, con su equipo.

Día 26

De Alcudia y Barcelona v. c. «Menorquín», cap. D. Tito Ginart, con 24 trips. 778 pasg. efectos y la correspondencia.

Buques despachados

Día 26

Para Barcelona pailebot «Unión» pat. Jaime enseñat, con 5 trips., leña y langosta.

B. FÁBREGUES, IMPRESOR.
Calle Nueva n.° 25